

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) Nº de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 759 031

(21) Nº d'enregistrement national :

97 01262

(51) Int Cl⁶ : B 60 K 5/04

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 05.02.97.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : PETRE SERBAN STEFANESCU —
FR.

(43) Date de mise à la disposition du public de la
demande : 07.08.98 Bulletin 98/32.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : Se reporter à la fin du
présent fascicule

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(72) Inventeur(s) :

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

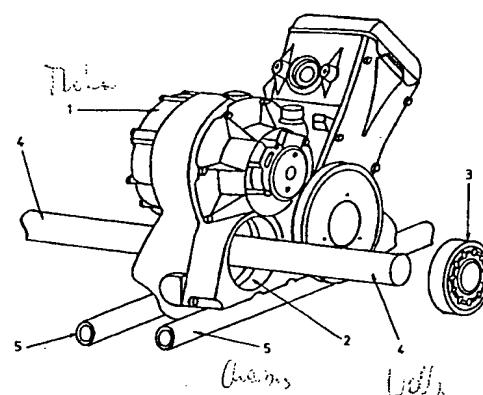
(54) MOTEUR COMPORTANT UN PALIER D'ARBRE DE ROUES INTEGRÉ.

(57) L'invention concerne un moteur comportant un palier
d'arbre de roues intégré permettant le montage de celui-ci
proche de l'axe de roues.

Il est constitué d'un logement (2) intégré au moteur (1)
portant un roulement (3) dans lequel tourne l'arbre de roues
(4) qui traverse le moteur (1).

Le moteur est monté rigide et solidaire aux tubes du
chassis (5).

Le dispositif, selon l'invention, est particulièrement des-
tiné aux moteurs de véhicules de loisir ou de compétition du
type "Kart".



FR 2 759 031 - A1



La présente invention concerne un moteur comportant un palier d'arbre de roues intégré.

Les paliers d'arbre de roues sont traditionnellement des parties rapportées aux chassis au moyen des divers systèmes de fixation.

5 Leur présence du côté du moteur, de par leur encombrement, empêche celui-ci d'être monté proche de l'axe de roues influant ainsi sur le comportement dynamique du véhicule et augmentant le volume nécessaire à son installation.

Le dispositif, selon l'invention, permet de remédier à cet inconvénient.

Il comporte en effet, selon sa caractéristique, un palier d'arbre de roues 10 intégré au moteur placé au plus près possible de son centre de gravité, l'arbre de roues traversant celui-ci.

Le moteur est monté "porteur" sur le chassis.

Le dessin annexé représente l'invention.

En référence au dessin, le moteur (1) comporte un logement (2) portant un 15 roulement (3) dans lequel tourne l'arbre de roues (4) qui traverse le moteur (1)

Le moteur est monté rigide et solidaire des tubes du chassis (5).

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné aux moteurs de véhicules de loisirs ou de compétition du type "Kart".

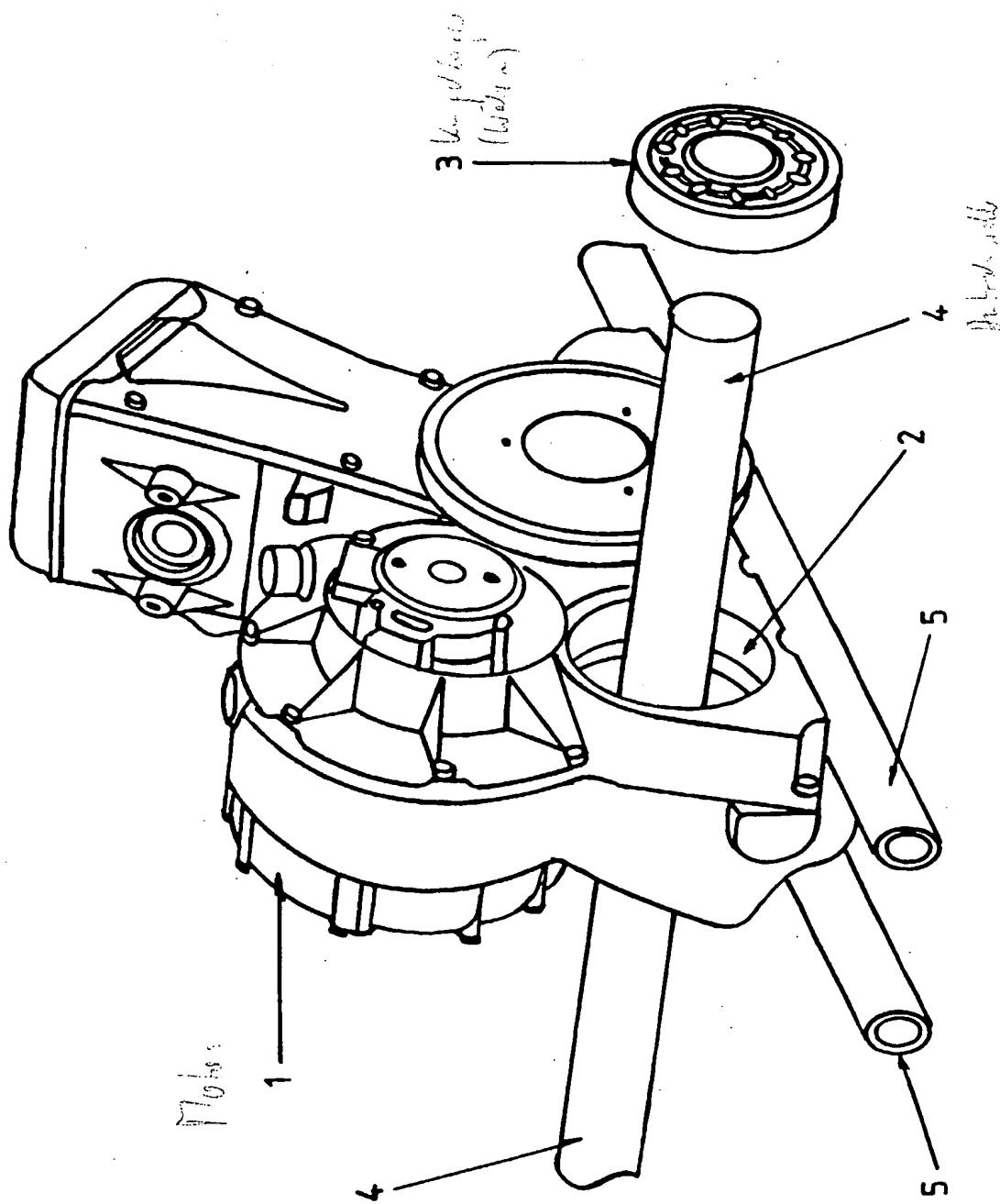
- 2 -

REVENDICATIONS

1. Moteur comportant un palier d'arbre de roues intégré caractérisé en ce qu'il comporte un logement (2) intégré au moteur (1) portant un roulement (3) dans lequel tourne l'arbre de roues (4).
2. Dispositif selon la revendication 1. caractérisée en ce que l'arbre de roues traverse le moteur (1).

2759031

1/1



2759031

REPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLERAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIREétabli sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la rechercheN° d'enregistrement
nationalFA 541046
FR 9701262

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	FR 2 603 529 A (AUTOMOBILES PEUGEOT; AUTOMOBILES CITROEN) * revendications 1-3; figures 4-6 * ---	1,2
A	DE 37 05 017 A (TOYOTA JIDOSHA) * colonne 2, ligne 44 - ligne 68; figures * ---	1
A	FR 2 542 678 A (RIV-SKF OFFICINE DI VILLAR PEROSA S.P.A.) * le document en entier * ---	1
A	GB 2 212 464 A (ALAN REID THOMSON) * abrégé; figure 15 * -----	
DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)		
B60K		
1	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
	15 octobre 1997	Topp, S
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant